

UN FILM POUR PROTÉGER LES MÉCANIQUES

BAPTISÉE « TECHNOLOGIE A9 », UNE SOLUTION MISCIBLE AUGMENTE LA LONGÉVITÉ DES MOTEURS ET RÉDUIT LES ÉMISSIONS POLLUANTES.

Il fallait y penser. C'est en déambulant dans les allées de la Foire de Paris que Renan Biro a une illumination. Le garçon est alors responsable d'un parking réservé aux véhicules de collection. Il se désespère de voir les mécaniques de ces autos s'abîmer, faute de rouler assez souvent. « En voyant une femme faire sauter des crêpes dans une poêle, je comprends qu'il faut que je trouve un film doté des mêmes propriétés que le Téflon afin d'éviter l'acidification et la corrosion des moteurs et ainsi leur détérioration », raconte Renan Biro.

Avec le concours d'un ingénieur, il donne naissance en 1988 à la technologie A9. Aujourd'hui, on redécouvre ce procédé que les pétroliers et les constructeurs ont toujours traité par l'indifférence. Sorte de résine, ce composant se fixe à partir de 43 °C sur toutes les masses métalliques à l'intérieur du bloc. Ce film invisible à l'œil nu (à peine 0,1 micron) fait office d'isolant et se débarrasse de tous les dépôts. Par les temps qui courent, ce traitement de surface filmogène ressemble à la solution miracle. Non content d'améliorer la longévité des moteurs, il réduit la consommation en diminuant notamment les phénomènes de friction. De l'ordre de 5 % à 15 %, selon la manière de conduire. En corollaire, parmi les autres avantages avérés de ce cosmétique breveté, on trouve une réduction drastique des émissions polluantes - de l'ordre de 75 % - qui fait dire à son concepteur qu'elle pourrait nous épargner la révolution électrique que notre société se prépare à vivre. En filmant la mécanique, l'A9 protège également les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement. Récemment, à la faveur d'une erreur de manipulation, il a aussi été découvert que le produit pouvait aussi être injecté dans un réservoir



La technologie A9 peut être utilisée sur l'ensemble des véhicules de transport. B.U.T

d'AdBlue! Enfin, l'A9 augmente le rendement des moteurs, environ 300 tours/minute gagnés.

Sous deux formes

Depuis sa découverte, Renan Biro a développé une multitude d'applications pour l'ensemble du secteur de la locomotion qu'il propose par correspondance. S'agissant de l'automobile, des deux-roues et des poids lourds, sa société commercialise sa solution A9 sous deux formes : soit de l'huile sous le label Lubeco ou le cosmétique Motoreco que l'on combine à une huile du marché au moment de la vidange. Les transmissions, les circuits d'injection et les lave-glaces sont aussi d'autres terrains que l'A9 a investis. Enfin, et c'est peut-être le plus important, l'A9 maintient toutes les garanties fournies par les constructeurs. ■ S. R.