

Disponible en Applicateur de 60ml avec ou sans étui
Le 1^{er} traitement **filmogène** d'injection pour carburant ou combustible
anti-usure, anti-polluant, polyvalent & multi performant

UTILISATION

INJECTECO® est un traitement d'injection pour tout moteur 4 temps, tout carburant et combustible, catalysés ou non, avec ou sans turbo, rampe commune, multisoupapes, avec ou sans système de post traitement des gaz d'échappement. S'utilise aussi pour les chaudières à mazout pour en faciliter l'entretien et améliorer la thermie.

AVANTAGES MAJEURS

INJECTECO®, hormis le fait qu'il possède les nombreux avantages liés à l'emploi de la **TECHNOLOGIE A9®**, offre notamment :

- Le maintien dans le temps de la qualité de la pulvérisation définie par le constructeur réduisant d'autant la consommation de carburant ou de combustible en offrant plus de souplesse,
- L'absorption des traces d'humidité & des bactéries éventuelles du réservoir de carburant ou de combustible & supprime les nombreux inconvénients qui en découlent,
- Une diminution considérable du coefficient de frottement des pièces métalliques en mouvement, ce qui maintient dans le temps les caractéristiques des constructeurs,
- L'augmentation du kilométrage ou de la durée d'utilisation grâce au maintien de la qualité de la pulvérisation,
- Une réduction de la montée en température du circuit d'injection grâce à une meilleure tribologie due à la mise en place du film rémanent,
- Une protection des joints évitant les suintements grâce à une meilleure étanchéité,
- La possibilité de laisser un système d'injection à l'arrêt indéfiniment sans aucun gommage, grippage ou corrosion,
- La préservation de la « garantie constructeur » pendant la période sous garantie.

SPECIFICATIONS

INJECTECO® n'est pas un ADDITIF & ne contient aucun solvant. Il ne modifie en rien les caractéristiques d'origine des systèmes d'injection car il n'est pas soluble mais MISCIBLE.

INJECTECO® est disponible en applicateur non fractionnable de 60ml, conditionné en carton informatif de 25 étuis et en carton de 50 & s'utilise à raison d'un applicateur jusqu'à 200L de carburant : Au-delà, pour les réservoirs de grande capacité, utiliser 2 applicateurs par tranche de 500L.

Son renouvellement qui varie de 1 à 6 mois est fonction de son utilisation et de l'emploi du matériel traité.

En général il faut le renouveler après 5000 km d'emploi dans un véhicule pour s'assurer du maintien des performances dans le temps.

Demandez conseil à votre distributeur.

Mise à jour : **1^{er} janvier 2022**
CP 972 - CH 1920 Martigny - Suisse